



2726

Caminhão Pesado –  
Basculante, Betoneira  
e Plataforma



Mercedes-Benz  
A marca que todo mundo confia.

## Motor

Modelo	MB OM 906 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	191 kW (260 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.050 Nm (107 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 135/12
Tomada de força	no volante do motor

## Transmissão

Embreamento	Ø 430 mm; monodisco seco, servo-assistido
Caixa de mudanças (relações 1ª e última)	MB G 221-9 (16,15/1,00)
Marchas sincronizadas	8 + 1 Crawler
Tomada de força	MB NA 121-1b (série basculante, plataforma*)
	(*) Opcional

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL 3/8 D - 6,5
1º eixo traseiro	MB HD 4/02 DG - 10
2º eixo traseiro	MB HD 4/02 D - 10
Relações	(41:7) = 5,857:1

## Chassi

Dimensões do perfil	255 mm x 74 mm/espessura = 7,0 mm		
Reforço interno (da região do câmbio até a extremidade traseira)	241 mm x 66,5 mm / espessura = 5,0 mm		
Material	LNE 50		
Suspensão dianteira	molas trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	tipo bogie, com molas semielípticas invertidas e centralmente articuladas		
Aros	7,50 x 20	7,50 x 20	7,50 x 22,5*
Pneus	10,00 R 20 PR 16	10,00 20 PR 16	275/80 R 22,5*
Direção hidráulica	ZF 8097		
Reservatório de combustível (l)	210 l (plástico)	300 l (plástico opcional)*	
	(*) Opcional versão plataforma		

## Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria ou implemento	2726/48 Plataforma	2726/36 Basculante	2726/36 Betoneira
A - Distância entre eixos	4.830	3.600	3.600
B - Comprimento total	10.179	7.637	7.637
C - Largura	2.485	2.485	2.485
D - Altura (carregado/descarregado)	2.696/2.746	2.696/2.750	2.696/2.750
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.969	1.969	1.969
F - Bitola (eixo traseiro)	1.880	1.880	1.880
G - Balanço dianteiro	1.379	1.379	1.379
H - Balanço traseiro	2.620	1.308	1.308
I - Vão livre (eixo dianteiro)	277	283	283
J - Vão livre (eixo traseiro)	250	256	256
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	20,4	16,6	16,6
L - Ângulo de entrada (carregado/descarregado)	25° 17'/27° 44'	25° 12'/27° 54'	25° 12'/27° 54'
M - Ângulo de saída (carregado/descarregado)	18° 11'/19° 26'	34° 45'/36° 58'	34° 45'/36° 58'
N - Distância do eixo dianteiro/início da carroceria	440	440	590
O - Altura do teto da cabina ao chassi: Estendida	1.713	1.713	1.713
P - Distância entre eixos traseiros	1.350	1.350	1.350
			2.017*

(\*) Altura da extremidade do escapamento vertical ao chassi (versão betoneira)

Principais dimensões. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

## Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga em ordem de marcha	2726/Plataforma	2726/Basculante	2726/Betoneira
Eixo dianteiro	3.250	3.220	3.170
1º eixo traseiro	2.100	1.865	1.765
2º eixo traseiro	2.100	1.865	1.765
Total	7.450	6.950	6.700
Carga útil máxima (técnica/legal)	19.050/15.550	19.550/16.050	19.800/16.300
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>1</sup>/Legalmente<sup>2</sup></b>			
Eixo dianteiro	6.000/ 6.000	6.000/ 6.000	6.000/ 6.000
1º eixo traseiro	10.250/ 8.500	10.250/ 8.500	10.250/ 8.500
2º eixo traseiro	10.250/ 8.500	10.250/ 8.500	10.250/ 8.500
Peso Bruto Total (PBT)	26.500/23.000	26.500/23.000	26.500/23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	45.100*	45.100*	45.100*
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	45.100*	45.100*	45.100*

(1) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (2) Conforme Contran.

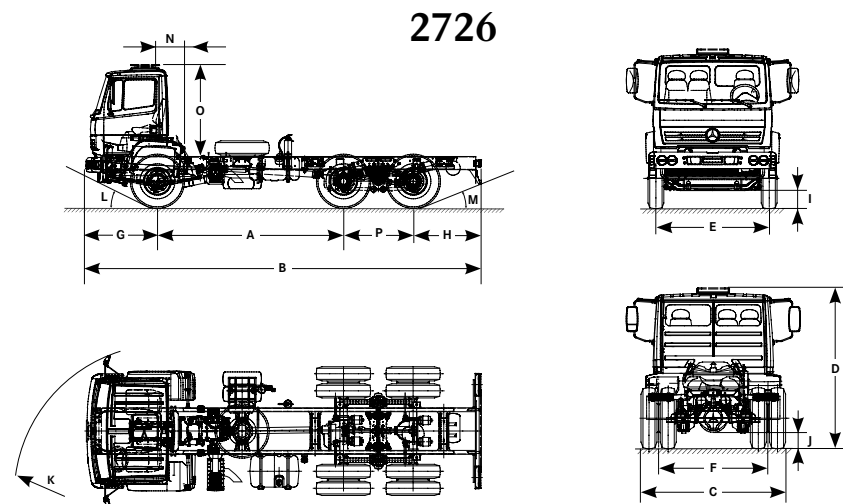
(\*) Somente sob consulta técnica.

## Desempenho do veículo

2726, com caixa de mudanças MB G 221-9 e pneus 10,00 R 20 PR 16	2726/Plataforma	2726/Basculante	2726/Betoneira
Redução	i=5,857 (41:7)	i=5,857 (41:7)	i=5,857 (41:7)
Velocidade máxima (km/h)	82	82	82
Capacidade de subida de rampa (em movimento):			
com 23.000 kg (%)	132	132	132
com 26.500 kg (%)	96	96	96
com 45.100 kg (%)	44	44	44
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):			
com 23.300 kg (%)	93	93	93
com 26.500 kg (%)	67	67	67
com 45.100 kg (%)	31	31	31

## Freios

<b>Freio de serviço</b>	ar comprimido de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
<b>Freio de estacionamento</b>	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
<b>Freio adicional - motor</b>	
Tipo	freio-motor/tipo borboleta + Top Brake
Acionamento	eletropneumático podendo atuar em conjunto com o freio de serviço



## Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

