

# Atego 2425

Caminhão semipesado



Mercedes-Benz  
A marca que todo mundo confia.

## Motor

Modelo	MB OM-906 LA, com gerenciamento eletrônico		
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler		
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	180 kW (245 cv) a 2200 rpm		
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	900 Nm (92 mkgf) de 1200 a 1600 rpm		
Alternador (V/A)	28/80		
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100	2 x 12/135*	

## Transmissão

Embreagem	Ø 395 mm; monodisco seco, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 85-6
Marchas sincronizadas	6 marchas à frente e 1 à ré (6,70/0,73)
Tomada de força	MB NA 60-1 b*

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/37 D-6,5
1º eixo traseiro	MB HL5/61 DZ-11
2º eixo traseiro	MB NR4/60 D-10
Reduções	i = 4,875/6,844 (39:8)    i = 5,625/7,898 (45:8)*

## Chassi

Tipo	Escada, parafusado e rebitado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos			
Dimensões do perfil	perfil "Z"/espessura: 7 mm (longarinas dianteiras) perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7 mm (longarinas traseiras)			
Material	LNE 50 (ABNT NBR 6656)			
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Suspensys tipo "balancim" com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel			
Aros	7.50 x 22,5	7.50 x 20*	7.50 x 22,5*	7.50 x 20*
Pneus	275/80 R 22,5	10.00 R 20 PR 16	11.00 R 22,5 PR 16	11.00 R 20 PR 16*
Reservatório de combustível	210 l (plástico) / 300 l (plástico)*			

## Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria ou implemento	2425/36	2425/42	2425/48	2425/54
A - Distância entre eixos	3.570	4.170	4.770	5.370
B - Comprimento total	7.515	8.715	9.715	10.715
C - Largura	2.486	2.486	2.486	2.486
D - Altura: carregado (teto alto/teto baixo): descarregado (teto alto/teto baixo):	3.107/2.682 3.172/2.747	3.107/2.682 3.172/2.747	3.107/2.682 3.172/2.747	3.107/2.682 3.172/2.747
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.965	1.965	1.965	1.965
F - Bitola (eixo traseiro)	1.880	1.880	1.880	1.880
G - Balanço dianteiro	1.440	1.440	1.440	1.440
H - Balanço traseiro	1.065	1.665	2.065	2.465
I - Círculo de viragem do veículo, Øm	17,1	19,0	21,0	22,9
J - Distância entre eixos traseiros	1.360	1.360	1.360	1.360
K - Altura do teto da cabina ao chassi (teto alto/teto baixo):	2.155/1.730	2.155/1.730	2.155/1.730	2.155/1.730
L - Ângulo de entrada: carregado/descarregado	20°45'/23°19'	20°45'/23°19'	20°45'/23°19'	20°45'/23°19'
M - Ângulo de saída: carregado/descarregado	39°01'/40°26'	24°59'/26°	20°09'/21°	16°53'/17°36'

Principais dimensões. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

# Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

## Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha	2425/36	2425/42	2425/48	2425/54
Eixo dianteiro	3.140	3.200	3.260	3.320
Eixo traseiro	3.020	3.100	3.170	3.270
Total	6.160	6.300	6.430	6.590
Carga útil máxima (técnica/legal)	17.940/16.840	17.800/16.700	17.670/16.570	17.510/16.410
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>1</sup>/Legalmente<sup>2</sup></b>				
Eixo dianteiro	6.100/ 6.000	6.100/ 6.000	6.100/ 6.000	6.100/ 6.000
Eixo traseiro	18.000/17.000	18.000/17.000	18.000/17.000	18.000/17.000
Peso Bruto Total (PBT)	24.100/23.000	24.100/23.000	24.100/23.000	24.100/23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	33.000 <sup>4</sup>	33.000 <sup>4</sup>	33.000 <sup>4</sup>	33.000 <sup>4</sup>

(1) Chassi com cabina Standard, sem carroceria ou implemento, com reservatório de combustível cheio (210 l), com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas.  
(2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PTB, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Contrans. (4) Somente sob consulta. Obs.: Variantes de peso: Cabina Estendida com cama, + 80 kg; Cabina Leito teto baixo, + 190 kg; Cabina Leito teto alto, + 250 kg.

## Desempenho do veículo

Atego 2425, com caixa de mudanças MB G 85-6 e pneus 275/80 R 22,5			
Redução		i=4,875/6,844	i=5,625/7,898*
Velocidade máxima (km/h)		130	113
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	com 23.000 kg (%)	36	43
	com 24.100 kg (%)	35	40
	com 33.000 kg (%)	24	28
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	com 23.000 kg (%)	25	28
	com 24.100 kg (%)	24	27
	com 33.000 kg (%)	17	19

## Freios

<b>Freio de serviço</b>	ar comprimido de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ajuste das lonas de freio automático
<b>Freio de estacionamento</b>	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente com atuação nas rodas traseiras
<b>Freio auxiliar</b>	freio-motor borboleta e Top Brake
<b>Freio adicional</b>	ABS* - Anti-Block System                      (*) Opcional

## Atego 2425

