

Axor 2831

Plataforma



Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.

Motor

Modelo	MB OM 926 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	225 kW (305 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.200 Nm (122 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/135 ou 2 x 12/170 *

Transmissão

Embreagem	Ø 430 mm; monodisco seco; servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 221-9
Marchas sincronizadas	8 + 1ª = 18,537 (Crawler)
Tomada de força	MB NA 121 - 1b*

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/55 D-7,5
1º eixo traseiro	MB HD 7/057 DGS-13
2º eixo traseiro	MB HL 7/057 DS-13
Reduções	4,3 (43:10)
	4.000 x 1.333 (28:21 x 4) => 5,333
	4.000 x 1.208 (29:24 x 4) => 4,833

Chassi

Dimensões do perfil	289 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm		
Material	LNE 50 (ABNT NBR 6656)		
Suspensão dianteira	molares parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	molares trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	8.25 x 22,5	8.00 x 22	8.25 x 22,5
Pneus	295/80 R 22,5	11.00 R 22 PR 16	12 R 22,5 PR 16
Direção hidráulica	ZF 8098		
Reservatório de combustível (l)	300 (plástico) ou 2 x 300 (plástico)*		

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	2831 Plataforma
A - Distância entre eixos	4.800
B - Comprimento total	9.847
C - Largura	2.570
D - Altura (carregado/descarregado)	2.903/2.975
E - Bitola (eixo dianteiro)	2.062
F - Bitola (eixo traseiro)	1.803
G - Balanço dianteiro	1.440
H - Balanço traseiro	2.250
I - Círculo de viragem, mØ	20,9
J - Distância entre eixos traseiros	1.350
K - Ângulo de entrada: carregado/descarregado	20º/24º
L - Ângulo de saída: carregado/descarregado	22º/21º
M - Altura do teto: (Cabina/Chassi)	1.874

Principais dimensões. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Freios

Freio de serviço	ar comprimido, de dois circuitos; ajuste das lonas de freio automático (opcional)
Freio de estacionamento	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente
Freio adicional	
Tipo	freio-motor/tipo borboleta + Top Brake

Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha	2831/48
Eixo dianteiro	4.078
Eixo traseiro	4.856
Total	8.934
Carga útil máxima (técnica/legal)	19.066/14.066
Pesos Admissíveis Tecnicamente¹/Legalmente²	
Eixo dianteiro	7.500 / 6.000
Eixo traseiro	20.500 / 17.000
Peso Bruto Total (PBT)	28.000 / 23.000
Carga máxima útil	19.066 / 14.066
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	63.000

(1) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (2) Conforme Contran.

Desempenho do veículo

Axor 2831, com caixa de mudanças MB G 221-9 e pneus 295/80 R 22,5

Redução	i=4,833:1	i=5,333:1	
Velocidade máxima (km/h)	98	89	
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	Com 23.000 kg (%)	86	83
	Com 28.000 kg (%)	75	78
	Com 63.000 kg (%)	30	33
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	Com 23.000 kg (%)	53	60
	Com 28.000 kg (%)	50	57
	Com 63.000 kg (%)	20	22

(*) Opcional

