

Atego 1315



Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.

Motor

Modelo	MB OM-904 LA, com gerenciamento eletrônico		
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler		
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	110 kW (150 cv) a 2200 rpm		
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	580 Nm (59 mkgf) de 1200 a 1600 rpm		
Cilindrada total	4.249 cm ³		
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm		
Alternador (V/A)	28/80		
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100	2 x 12/135*	

Transmissão

Embreagem	Ø 362 mm; monodisco, com acionamento hidráulico		
Caixa de mudanças	MB G 60-6/9,201		
Marchas sincronizadas	6		
Tomada de força	MB no câmbio ou no volante do motor		

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/38 D-5		
Eixo traseiro	MB HL4/62 D-10	MB HL5/61 DZ-11*	
Redução eixo traseiro	4,100 (41:10)	4,875/6,844 (39:8)	
	4,875 (39:8)	5,625/7,898 (45:8)*	

Chassi

Quadro/tipo	escada, parafusado e rebitado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos; material LNE 50		
Dimensões dos perfis	perfil "Z"/espessura: 7,0 mm (longarinas dianteiras) perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7,0 mm (longarinas traseiras)		
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	7.50 x 22,5	7,00 x 20*	7,50 x 20*
Pneus	275/80 R 22,5	9.00 - 20 PR 14*	10.00 R 20 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 8097		
Reservatório de combustível (l)	210 (plástico com chave) 300 (plástico com chave)*		

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	1315/36	1315/42	1315/48	1315/54
A - Distância entre eixos	3.560	4.160	4.760	5.360
B - Comprimento total	6.165	7.765	8.765	8.765
C - Largura	2.486	2.486	2.486	2.486
D - Altura: carregado	2.671	2.671	2.671	2.671
descarregado	2.713	2.713	2.713	2.713
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.965	1.965	1.965	1.965
F - Bitola (eixo traseiro)	1.880	1.880	1.880	1.880
G - Balanço dianteiro	1.440	1.440	1.440	1.440
H - Balanço traseiro	1.085	2.085	2.485	1.885
I - Vão livre (eixo dianteiro)	295	295	295	295
J - Vão livre (eixo traseiro) HL4	257	257	257	257
KL5	227	227	227	227
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	15	17	19	20,9
L - Ângulo de entrada (carregado)	20° 20'	20° 20'	20° 20'	20° 20'
M - Ângulo de saída (carregado)	35° 44'	18° 22'	15° 24'	20° 20'
N - Distância entre eixo dianteiro/traseira da cabina: Standard	210	210	210	210
Estendida	390	390	390	390
Leito	809	809	809	809
O - Distância entre eixo dianteiro/início da carroçaria: Standard	420	420	420	420
Estendida	490	490	490	490
Leito	890	890	890	890
P - Altura do teto da cabina ao chassi	1.730	1.730	1.730	1.730

Principais dimensões. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha ¹	1315/36	1315/42	1315/48	1315/54
Eixo dianteiro	2.900	2.900	2.900	2.920
Eixo traseiro	1.550	1.610	1.670	1.650
Total	4.450	4.510	4.570	4.570
Carga útil máxima + carroçaria	8.540	8.480	8.420	8.420
Pesos Admissíveis Tecnicamente²				
Eixo dianteiro	4.400	4.400	4.400	4.400
Eixo traseiro	8.800	8.800	8.800	8.800
Peso Bruto Total (PBT)	12.990	12.990	12.990	12.990
Peso Bruto Total (PBT) - 6x2 com 3º eixo adaptado por terceiros	20.000	20.000	20.000	20.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	23.000	23.000	23.000	23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	23.000	23.000	23.000	23.000

(1) Sem carroçaria ou implemento e motorista; com tanque de combustível cheio, roda reserva, extintor e caixa de ferramentas. Variações de peso com alteração de componentes: cabina Standard para Estendida, +60 kg; Standard para Leito, + 190 kg; Estendida para Leito, + 130 kg; HL4 para HL5, + 160 kg. (2) Nenhum veículo poderá transitar com PTB ou PBTC superior ao indicado pelo fabricante.

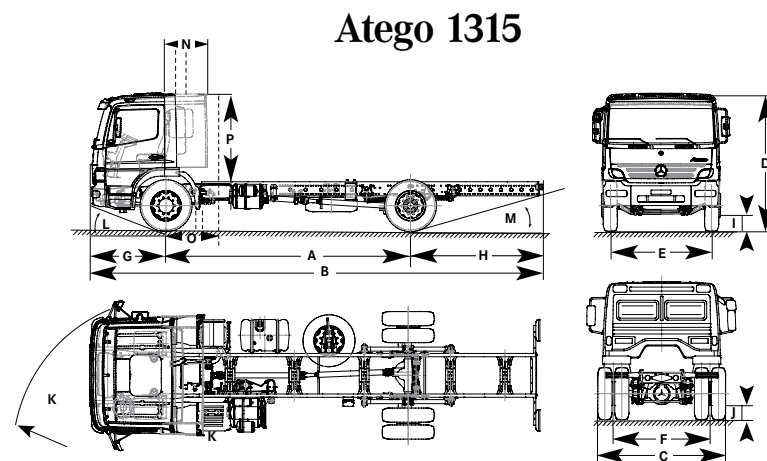
Desempenho do veículo

Atego 1315, com caixa de mudanças MB G 60-6 e pneus 275/80 R 22,5	i=4,100	i=4,875/6,844*	5,625/7,898 (45:8) c/ HL5
Redução	113	9595	82
Velocidade máxima (km/h)			
Capacidade de subida de rampa (em movimento):			
com 12.990 kg (%)	34	64	79
com 20.000 kg (%)	21	37	44
com 23.000 kg (%)	18	31	37
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):			
com 12.990 kg (%)	23	40	48
com 20.000 kg (%)	14	25	29
com 23.000 kg (%)	12	21	25

Freios

Freio de serviço	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total: eixo dianteiro	2.129 cm ²
eixo traseiro	2.129 cm ²
total	4.258 cm ²
Freio automático	ALB, em função de carga
Freio de estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio adicional - motor	
Tipo/Acionamento	freio-motor/Top Brake - eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço

(*) Opcional.



Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

