

Atego 2428



Mercedes-Benz  
A marca que todo mundo confia.

## Motor

Modelo	MB OM-926 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	205 kW (279 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.100 Nm (112 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100 12/135*

## Transmissão

Embreagem	Ø 430 mm; monodisco seco, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 131-9
Marchas sincronizadas	9
Tomada de força	MB NA 121-1b*

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/37 D-6,5
1º eixo traseiro	MB HL4/062 D-11
2º eixo traseiro	MB NR4/60 D-10
Reduções	4,3 (43:10)

## Chassi

Quadro/Tipo	escada, parafusado e rebitado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos; material LNE 50			
Dimensões dos perfis	perfil "Z"/espessura: 7,0 mm (longarinas dianteiras)/perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7,0 mm (longarinas traseiras)			
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora suspensys tipo balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento no painel			
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora suspensys tipo balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento no painel			
Aros	7,50 x 22,5	7,50 x 20	7,50 x 20	7,50 x 22,5
Pneus	275/80 R 22,5	10.00 R 20 PR 16	11.00 R 20 PR 16	11 R 22,5 PR 16
Direção hidráulica	ZF 8097			
Reservatório de combustível (l)	210 l (plástico com chave) 300 l (plástico)*			

## Dimensões (mm)

Chassi, com cabina, sem carroçaria ou implemento	2428/36	2428/42	2428/48	2428/54
A - Distância entre eixos	3.570	4.170	4.770	5.370
B - Comprimento total	7.515	8.715	9.715	10.715
C - Largura	2.486	2.486	2.486	2.486
D - Altura: carregado (teto alto/teto baixo)	3.107/2.682	3.107/2.682	3.107/2.682	3.107/2.682
descarregado (teto alto/teto baixo)	3.172/2.747	3.172/2.747	3.172/2.747	3.172/2.747
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.965	1.965	1.965	1.965
F - Bitola (eixo traseiro)	1.880	1.880	1.880	1.880
G - Balanço dianteiro	1.440	1.440	1.440	1.440
H - Balanço traseiro	1.065	1.665	2.065	2.465
I - Vão livre (eixo dianteiro)	295	295	295	295
J - Vão livre (eixo traseiro)	229	229	229	229
K - Círculo de viragem do veículo, Ø m	17,1	19,0	21,0	22,9
L - Ângulo de entrada: Carregado	19°57'	20°04'	20°09'	20°13'
Descarregado	23°04'	23°06'	23°07'	23°09'
M - Ângulo de saída: Carregado	40°38'	26°10'	21°06'	17°41'
Descarregado	40°58'	26°23'	21°18'	17°52'
N - Distância do eixo dianteiro/traseira da cabina: Standard	210	210	210	210
Estendida	390	390	390	390
Leito	810	810	810	810
O - Distância do eixo dianteiro/início da carroçaria: Standard	420	420	420	420
Estendida	490	490	490	490
Leito	890	890	890	890
P - Distância entre eixos traseiros	1.360	1.360	1.360	1.360
Q - Altura do teto da cabina ao chassi (teto alto/teto baixo)	2.155/1.730	2.155/1.730	2.155/1.730	2.155/1.730

Principais dimensões. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

## Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

## Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha <sup>1</sup> (com cabina ETB e cama)	2428/36	2428/42	2428/48	2428/54
Eixo dianteiro	3.270	3.330	3.390	3.450
Eixo traseiro	2.990	3.070	3.140	3.240
Total	6.260	6.400	6.530	6.690
Carga útil máxima (técnica/legal)	17.840/16.740	17.700/16.600	17.570/16.470	17.410/16.310
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>2</sup>/Legalmente<sup>3</sup></b>				
Eixo dianteiro	6.100/ 6.000	6.100/ 6.000	6.100/ 6.000	6.100/ 6.000
1º eixo traseiro	9.000/ 8.500	9.000/ 8.500	9.000/ 8.500	9.000/ 8.500
2º eixo traseiro	9.000/ 8.500	9.000/ 8.500	9.000/ 8.500	9.000/ 8.500
Peso Bruto Total (PBT)	24.100/23.000	24.100/23.000	24.100/23.000	24.100/23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000	36.000	36.000	36.000

(1) Chassi com cabina Standard sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Contran. Variantes de pesos: Estendida com cama para Leito, + 110 kg; Estendida com cama para Standard com dois assentos, - 80 kg.

## Desempenho do veículo

Atego 2428, com caixa de mudanças MB G 131-9 e pneus 275/80 R 22,5	
Redução	i=4,3:1
Velocidade máxima (km/h)	108
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	com 23.000 kg (%) 70 com 24.100 kg (%) 65 com 36.000 kg (%) 39
Capacidade máxima de subida (partida em rampa):	com 23.000 kg (%) 49 com 24.100 kg (%) 46 com 36.000 kg (%) 27

## Freios

<b>Freio de serviço</b>	ar comprimido de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total:	
eixo dianteiro	2.129 cm <sup>2</sup>
1º eixo traseiro	2.129 cm <sup>2</sup>
2º eixo traseiro	2.129 cm <sup>2</sup>
total	6.387 cm <sup>2</sup>
<b>Freio de estacionamento</b>	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
<b>Freio adicional</b>	
Tipo	freio-motor/Top Brake
Acionamento	eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço
ABS (opcional). Acoplamento de freio para reboque (opcional)	

(\*) Opcional.

