

# Axor 4144

Basculante 6x4  
Fora de Estrada



Mercedes-Benz  
A marca que todo mundo confia.

## Motor

Modelo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	315 kW (428 cv) a 1900 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x Ah/V)	2 x 135/12

## Transmissão

Embreagem	Ø 400 mm; disco duplo, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 240-16 ComfortShift® (11,72/0,69)
Marchas sincronizadas	16 à frente e 2 à ré
Seleção de marchas	semiautomatizada
Tomada de força	MB NA 121-1b

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL5/01 D-9
1º eixo traseiro	MB HD7/057 DGS-16
2º eixo traseiro	MB HL7/057 DS-16
Reduções	4,000 x 1,500 (27:18) => 6,000:1 4,000 x 1,333 (28:21) => 5,333:1*

## Chassi

Quadro/Tipo	quadro perfil "U"
Dimensões do perfil/Material	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm/LNE 50
Suspensão dianteira	molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	molas trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Aros	8,50 x 24,00
Pneus	12.00 R 24 PR 20
Direção hidráulica	ZF 8098
Reservatório de combustível (l)	300 (plástico)

## Desempenho do veículo

Axor 4144/33, com caixa de mudanças MB G 240-16 ComfortShift® e pneus 12.00 R 24 PR 20			
Redução		i=6,000:1	i=5,333:1*
Velocidade máxima (km/h)		80**	80**
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	com 23.000 kg (%)	80	80
	com 41.000 kg (%)	66	56
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	com 23.000 kg (%)	80	77
	com 41.000 kg (%)	41	36

## Dimensões (mm)

### Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento 4144/33

A - Distância entre eixos	3.300	J - Vão livre - eixo traseiro	352
B - Comprimento total	6.847	K - Círculo de viragem do veículo, mØ	23,2
C - Largura	2.576	L - Ângulo de entrada: carregado/descarregado	27°/29°
D - Altura: carregado/descarregado	3.197/3.254	M - Ângulo de saída: carregado/descarregado	66°/67°
E - Bitola - eixo dianteiro	2.011	N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida	388
F - Bitola - eixo traseiro	1.803	O - Distância eixo dianteiro/início da carroçaria: Estendida	700
G - Balanço dianteiro	1.440	P - Distância entre eixos traseiros	1.350
H - Balanço traseiro	757	Q - Altura teto da cabina/chassi	2.053
I - Vão livre - eixo dianteiro	429		

Principais dimensões. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

## Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

## Pesos e capacidades (kg)

<b>Veículo sem carga, em ordem de marcha<sup>1</sup></b>	<b>4144/33</b>
Eixo dianteiro	4.787
1º + 2º eixo traseiro	5.233
Total	10.020
Carga máxima útil (técnica/legal)	30.980/ 12.980
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>2</sup>/Legalmente<sup>3</sup></b>	
Eixo dianteiro	9.000/6.000
1º eixo traseiro	16.000/8.500
2º eixo traseiro	16.000/8.500
Peso Bruto Total (PBT)	41.000/23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	123.000

(1) Chassi com cabina ETB sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran. Obs.: Variantes de peso - Retarder - Voith R115 HV, + 100 kg.

## Freios

<b>Freio de Serviço</b>	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total: eixo dianteiro	2.501 cm <sup>2</sup>
1º eixo traseiro	3.057 cm <sup>2</sup>
2º eixo traseiro	3.057 cm <sup>2</sup>
total	8.615 cm <sup>2</sup>
<b>Freio de Estacionamento</b>	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
Tipo	
<b>Freio Adicional - Motor</b>	
Tipo/Acionamento	Top Brake (+ freio-motor)/alavanca na coluna de direção com 2 estágios
<b>Freio Adicional</b>	
Tipo	ABS - Sistema Antibloqueio das Rodas Retarder - Voith R115 HV*

(\*) Opcional. (\*\*) Velocidade máxima limitada eletronicamente a 80 km/h.

