

1718

Caminhão semipesado



Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.

Motor

Modelo	MB OM 904 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	130 kW (177 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100

Transmissão

Embreamento	Ø 395 mm; monodisco seco, acionamento hidráulico
Caixa de mudanças (relações: 1ª e última)	MB G 85-6 (6,70/0,73)
Marchas sincronizadas	6

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL 3/8 D-6,5
Eixo traseiro	MB HL 5/60 DZ-10
Relações	5,625/7,898 (45:8)

Chassi

Dimensões do perfil	255 mm x 74 mm / espessura = 7,0 mm		
Material	LNE 50		
Suspensão dianteira	feixe de molas semielípticas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	feixe de molas trapezoidais, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	7,50 x 22,5	7,5 x 20*	7,5 x 22,5*
Pneus	275/80 R 22,5	10.00 R 20 PR 16*	11.00 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 8097		
Reservatório de combustível	210 l (plástico)	300 l*	
	(*) Opcional		

Desempenho do veículo

1718, com caixa de mudanças MB G 85-6 (6,70/0,73) e pneus 275/80 R 22,5	
Redução	5,625/7,898 (45:8)
Velocidade máxima (km/h)	113
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	
com 16.500 kg (%)	45
com 23.000 kg (%)	31
com 30.000 kg (%)	23
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	
com 16.500 kg (%)	32
com 23.000 kg (%)	21
com 30.000 kg (%)	16

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria ou implemento	1718		
A - Distância entre eixos	4.830	J - Vão livre (eixo traseiro)	227
B - Comprimento total	8.733	K - Círculo de viragem do veículo, mØ	18,4
C - Largura	2.428	L - Ângulo de entrada: carregado	21° 25'
D - Altura (carregado/descarregado)	2.630/2.693	M - Ângulo de saída: carregado	23° 40'
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.969		
F - Bitola (eixo traseiro)	1.822		
G - Balanço dianteiro	1.393		
H - Balanço traseiro	2.440		
I - Vão livre (eixo dianteiro)	277		

Principais dimensões. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha	1718
Eixo dianteiro	2.940
Eixo traseiro	2.030
Total	4.970
Carga útil máxima (técnica/legal)	11.530/11.030

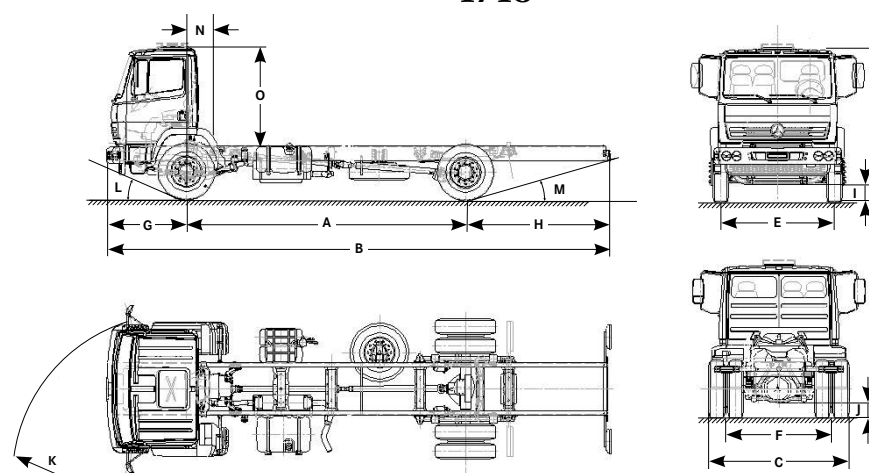
Pesos Admissíveis Tecnicamente¹/Legalmente²	
Eixo dianteiro	6.000/ 6.000
Eixo traseiro	10.500/10.000
Peso Bruto Total (PBT)	16.500/16.000
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo adaptado por terceiros	23.000/23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	30.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	30.000

(1) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (2) Conforme Contran.

Freios

Freio de serviço	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Freio de estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio adicional	
Tipo	freio-motor tipo borboleta + Top Brake
Acionamento	eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço

1718



Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

