



915 E

Transporte de Valores

- ▶ Novo chassi de caminhão 915 E para aplicações especiais.
- ▶ Concebido para atender as necessidades de até 9.100 kg de Peso Bruto Total, é equipado com motor OM 904 LA de 150 cv e torque de 59 mkgf em conformidade com o PROCONVE P-5.
- ▶ Possui freio penumático e a disco na dianteira e traseira, proporcionando maior segurança e PBT de 9.100 kg, o maior da categoria.
- ▶ O 915 E é um produto único, desenvolvido de acordo com as necessidades do mercado: implementação de acordo com as características técnicas do produto (em sobrecarga), além deste processo ser rápido e simples;

originalidade do veículo preservada, proporcionando maior confiabilidade e segurança ao frotista; flexibilidade de entre-eixos, de acordo com a sua aplicação e a recomendação da fábrica.

- ▶ Este chassi é indicado para empresas que necessitam de um veículos com maior flexibilidade na aplicação, isto é, com configurações de carroçarias co blindagem além da região dos ocupantes.

- ▶ Projetado para atuar em distâncias urbanas e rodoviárias, as principais aplicações do 915 E são: transporte de valores, cargas valiosas (como, por exemplo, medicamentos); detentos, viaturas blindadas, veículos especiais para aeroporto, entre outras.



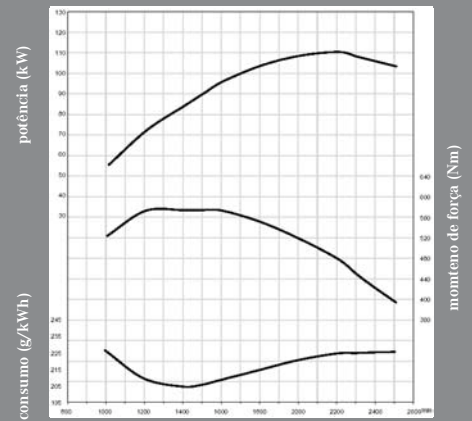
Mercedes-Benz

Motor

Modelo/Tipo	MB OM 904 LA, 4 cilindros, vertical em linha, com turbocooler	
Potência máxima, conforme ISO 1585	110 kW (150 cv) a 2.200 rpm	
Par motor máximo, conforme ISO 1585	580 Nm (59 mkgf) de 1.200 - 1.600 rpm	
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm	
Alternador (V/A)	28/80	
Bateria (quantidade x Ah/V)	2x 12 / 100	2x12 / 135 (opcional)

Curvas de desempenho do motor OM 364 LA Euro III

Valores em conformidade com NBR ISO 1585.
Emissões de fuligem gasosa em conformidade com a norma Euro III.
Potência máxima: 110 kW (150 cv) a 2200 rpm
Momento de força máximo: 580 Nm (59 mkgf) de 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico mínimo: 205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com a norma Euro III.

Transmissão

Embreamento	Ø 362 mm; monodisco, seco, com acionamento hidráulico	
Caixas de câmbios	ZF S 5 - 42 / 5,72	
Marchas sincronizadas	5	

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL 2/ 3,2t tipo punho	
Eixo traseiro	MB HL 2/5,9t carcaça central com tubos de aço estampados	
Redução	4,300 (43:10)	

Chassi

Quadro - tipo	escada, rebitado	
Dimensões do perfil/Material	180 mm x 65 mm/espessura: 6,3 mm - LNE 38 + ti (ABNT NBR 6656)	
Suspensão dianteira	feixe de molas semi-elípticas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	feixe de molas semi-elípticas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Aros	6,00x17,5	
Pneus	215/75R-17.5PR12	
Direção hidráulica	ZF 8090	
Tanque de combustível (l)	150	

Desempenho do Veículo

Redução	i=4,300	
Velocidade máxima (km/h)	110	
Capacidade máxima de subida com (em movimento):		
con 7.050 kg (%)	43	
con 9.100 kg (%)	32	
Capacidade máxima de subida com (partida em rampa):		
con 7.050 kg (%)	30	
con 9.100 kg (%)	23	

Freios

Freio de Serviço		
Sistema	ar comprimido de dois circuitos disco nas rodas dianteiras e traseiras	
Área de frenagem total:		
eje delantero	458 cm ²	
eje trasero	458 cm ²	
total	916 cm ²	
Freio de Estacionamento		
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente rodas traseiras	
Atuação		
Freio Adicional		
Tipo	top Brake + freio motor (opcional)	
Acionamento	pneumático, com comando elétrico, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço	

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha¹

Eixo dianteiro	1.488
Eixo traseiro	1.117
Total	2.605
Carga útil máxima + carroceria	6.495

Pesos admissíveis tecnicamente

Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	5.900
Peso Bruto Total (PBT)	9.100
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	10.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	10.000

(1) Sem carroceria ou implemento e motorista; com reservatório de combustível cheio, roda reserva, extintor de incêndio e caixa de ferramenta.

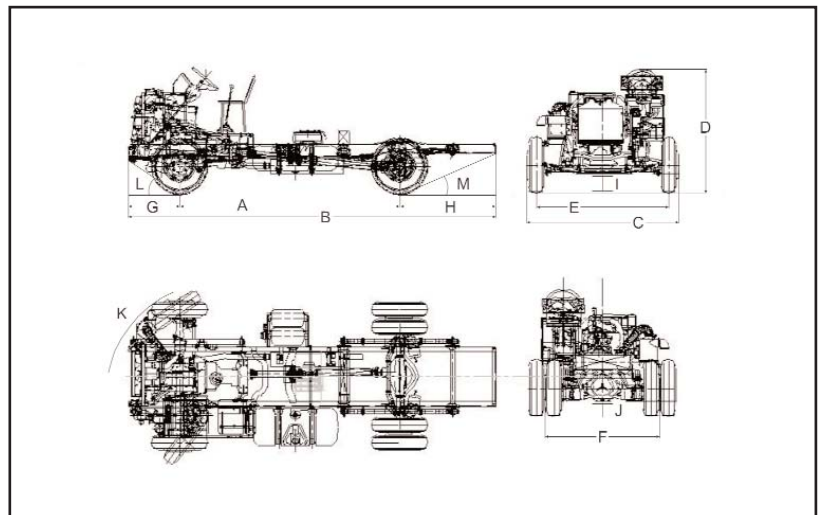
(2) Somente em condições especiais.

Os pesos podem variar de acordo com os opcionais. Os dados informados consideram a execução de série.

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria ou implemento.

A - Entre eixos	3.150
B - Comprimento total	5.255
C - Largura	2.168
D - Altura (carregado / descarregado)	1.766 / 1.811
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.891
F - Bitola (eixo traseiro)	1.642
G - Balanço dianteiro	735
H - Balanço traseiro	1.370
I - Vão livre dianteiro	222
J - Vão livre traseiro	181
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	11,2
L - Ângulo de entrada (carregado)	35°
M - Ângulo de saída (carregado)	23°



Alguns dos itens mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País.

No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz.
Mercedes-Benz, uma marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

