



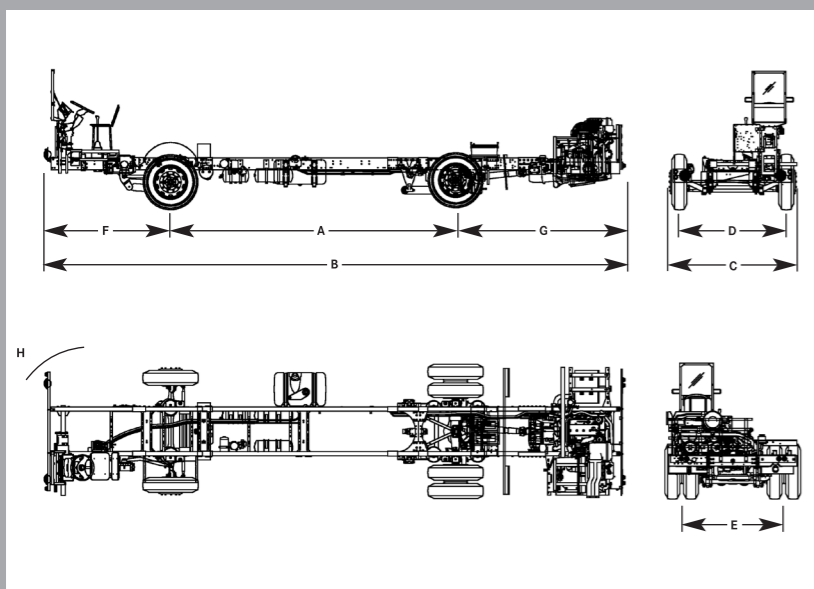
Desenvolvido para aplicação urbana, o chassi OH-1622 L incorpora todas as vantagens da tecnologia Mercedes-Benz – é um veículo robusto e de alta durabilidade, próprio para as mais severas condições de trabalho. Indicado para operação nas linhas periféricas, alimentadoras, distribuidoras e nos percursos interbairros e bairro-centro, é um veículo ágil para o trânsito urbano e na aplicação rodoviária de curta distância e fretamento. O OH-1622 L foi dimensionado para suportar 16 toneladas e carroçarias até 11 metros de comprimento, apresentando alta qualidade e baixo custo operacional que podem superar todas as expectativas do frotista mais exigente. O motor com gerenciamento eletrônico OM-924 LA, de 210 cv, permite ao veículo um desempenho superior com economia e rentabilidade para o frotista. Assim, o OH-1622 L mostra-se o chassi ideal para operações que requerem um veículo de concepção avançada, além de contar com a garantia da marca líder em ônibus para o transporte de passageiros.

OH-1622 L

Chassi para Ônibus

Dimensões (mm)

Chassi para ônibus, sem carroçaria.



A - Distância entre eixos	5.250
B - Comprimento total	11.066
C - Largura	2.497
D - Bitola - eixo dianteiro	1.971
E - Bitola - eixo traseiro	1.861
F - Balanço dianteiro	2.486
G - Balanço traseiro	3.025
H - Círculo de viragem de referência do veículo encarroçado (m \varnothing)	20,92



Principais Serviços – Ligue 0800 970 90 90

Banco Mercedes-Benz (Leasing/Finame/CDC – Crédito Direto ao Consumidor): as melhores condições para compra do seu veículo.

Garantia: 1 ano sem limite de quilometragem para o veículo e 2 anos sem limite de quilometragem para o trem de força.

Peças Genuínas Mercedes-Benz: maior confiabilidade e durabilidade do seu veículo, mantendo os padrões de qualidade das peças com garantia de 1 ano, sem limite de quilometragem.

Consultoria de Transportes: reduz custos de manutenção, aumentando a

disponibilidade da frota, através da Manutenção Preventiva Programada.

Consulte o Concessionário Mercedes-Benz mais próximo para outras informações.

Atendimento a Clientes: técnicos à disposição 24 horas por dia para atender consultas sobre produtos Mercedes-Benz e serviços prestados pela Rede de Concessionários.

Internet, acesse www.mercedes-benz.com.br.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país.

No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.



Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM-924 LA – Conama P-5/Euro III
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	155 kW (210 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	740 Nm (75,51 mkgf) de 1480 a 1600 rpm
Cilindrada total	4.800 cm³
Consumo específico	200 g/kWh (147 g/cvh) a 1480 rpm
Filtro de óleo – tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar – tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato
UNIDADE INJETORA	
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	4 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico
COMPRESSOR	
Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	670 l/min a 10 bar com 3000 rpm

Caixa de mudanças

Modelo	MB G 85-6/6,70 – 0,73
Acionamento	por meio de alavanca
Marchas sincronizadas	6
Relação de transmissão	6,70/3,81/2,29/1,48/1,00/0,73/marcha a ré: 6,29

Eixos

EIXO DIANTEIRO		Modelo	MF 395
Modelo	MB VL 3/8 D - 6,5	Tipo	monodisco – seco
Tipo	punho	Acionamento	hidropneumático
EIXO TRASEIRO			
Modelo	MB HH4/08 DL – 10,5		
Tipo	carcaça central com tubos de aço impressados		
Redução	i=5,875 (47:8)		

Suspensão

SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo	pneumática com 2 bolsões de ar e batentes auxiliares externos, 1 válvula niveladora de altura
Amortecedores	2, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora tensora	sim

SUSPENSÃO TRASEIRA	
Tipo	pneumática com 4 bolsões de ar e batentes auxiliares interno e externo, 2 válvulas reguladoras de altura
Amortecedores	2, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora tensora	sim

Quadro do chassi

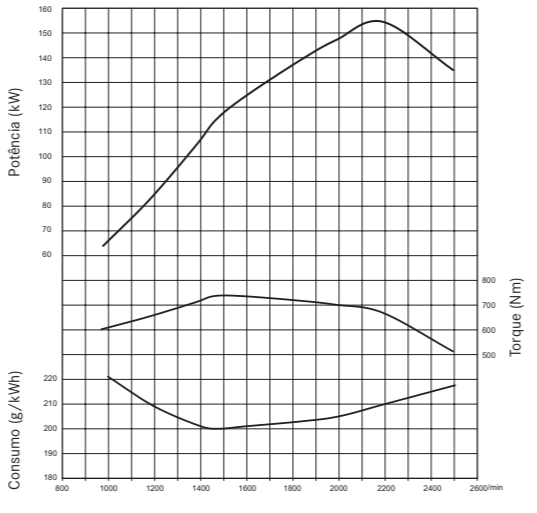
Tipo	escada, rebitado
Material empregado	LNE 50 (ABNT NBR 6656)

Direção

Modelo	ZF 8097 Servocom	Aros das rodas	7,50 – 22,5
Tipo	hidráulica	Pneumáticos	275/80 R 22,5 (radiais, sem câmara)
Relação de redução	i(máx.) = 26,2:1		

Sistema elétrico

TENSÃO NOMINAL	
Capacidade	24 V
ALTERNADOR	
Capacidade	28 V/80 A
BATERIA	
Capacidade/tensão	135 Ah/2 x 12 V

Curvas de desempenho do motor OM-924 LA
Valores conf. NBR ISO 1585
Índices de emissões conforme Conama P-5/Euro III.
Potência máx. líquida: 155 kW (210 cv) a 2200 rpm
Momento máx. de força: 740 Nm (75,51 mkgf) de 1480 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 200 g/kWh (147 g/cvh) a 1480 rpm


Embreagem

EIXO DIANTEIRO		Modelo	MF 395
Modelo	MB VL 3/8 D - 6,5	Tipo	monodisco – seco
Tipo	punho	Acionamento	hidropneumático
EIXO TRASEIRO			
Modelo	MB HH4/08 DL – 10,5		
Tipo	carcaça central com tubos de aço impressados		
Redução	i=5,875 (47:8)		

Freios

FREIO DE SERVIÇO	
Sistema	a ar comprimido de dois circuitos
Tipo	tambor nas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total	5.437 cm²
Regulador automático de freio	sim

FREIO DE ESTACIONAMENTO	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
FREIO-MOTOR	
Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático
Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote)
Acionamento	eletropneumático, válvula no assoalho conjugada com freio-motor convencional

Pesos (kg)

Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total
Chassi para ônibus sem carroçaria	908	4.314	5.222
PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES AUTORIZADOS			
Peso Bruto Total (PBT)	5.500	10.500	16.000

Volumes de abastecimento (l)

Tanque de combustível	210 plástico	Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	11
Óleo no cárter, máx./mín.	15/12	Direção hidráulica	3,5
Caixa de mudanças	9	Sistema de arrefecimento	28

Desempenho do veículo

Caixa de mudanças	MB G 85-6/6,70 – 0,73	
Eixo traseiro	MB HH4/08 DL – 10,5	
Redução	i=5,875 (47:8)	5,222 (47:9)
Pneus	275/80 R 22,5	
Velocidade máxima (km/h)	108	119
Capacidade máxima de subida com 16.000 kg (%)	37	32
(veículo em movimento)		

Principais características

Motor OM-924 LA – completamente eletrônico, com unidades injetoras individuais para cada cilindro, proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações.

Top Brake – freio-motor auxiliar, garante uma potência adicional de frenagem de 30% conjugado com o sistema borboleta, proporcionando maior segurança nas operações e aumentando a vida útil dos freios, além de permitir menos trocas de marchas, economia de combustível e aumento da velocidade média em declives, o que, conseqüentemente, reduz o tempo de viagem.

Câmbio MB G 85-6/6,70 – 0,73 – câmbio com carcaça de alumínio, menor peso, possui 6 marchas com um novo escalonamento entre elas, proporcionando rotações mais baixas de operação de 1 a 6 marchas.

Painel de instrumentos eletrônico – possui diagnóstico *on board*, isto é, o painel contém um visor de cristal líquido, o qual, em forma de diagnóstico, informa a situação geral do veículo. O novo tacógrafo de gaveta propicia maior liberdade de instalação.

Luzes de aviso – controle de carga da bateria, luz alta dos faróis principais, luzes indicadoras de direção, de baixa pressão do óleo do motor, de baixo nível do líquido de arrefecimento, de freio de estacionamento acionado, de saturação do filtro de ar, de baixo nível do líquido de embreagem, de baixa pressão do sistema pneumático, de controle do sistema de aceleração eletrônico/módulos eletrônicos PLD e ADM e de alta temperatura do líquido de arrefecimento.

Central elétrica fuse box – proporciona ao encarroçador/cliente facilidade para acrescentar seus componentes, uma vez que o sistema é modular, possui tamanho reduzido e é de fácil aquisição no mercado.

Principais opcionais

Conjunto de roda e pneu reserva	Rodas de alumínio 7,50 - 22,5
Preparação para aquecimento	Tacógrafo eletrônico com registro semanal para 1 motorista
Redução do eixo traseiro i=5,222 (47:9)	Tanque de combustível de 300 l (plástico)

^[1] O motor OM-924 LA é um motor diesel