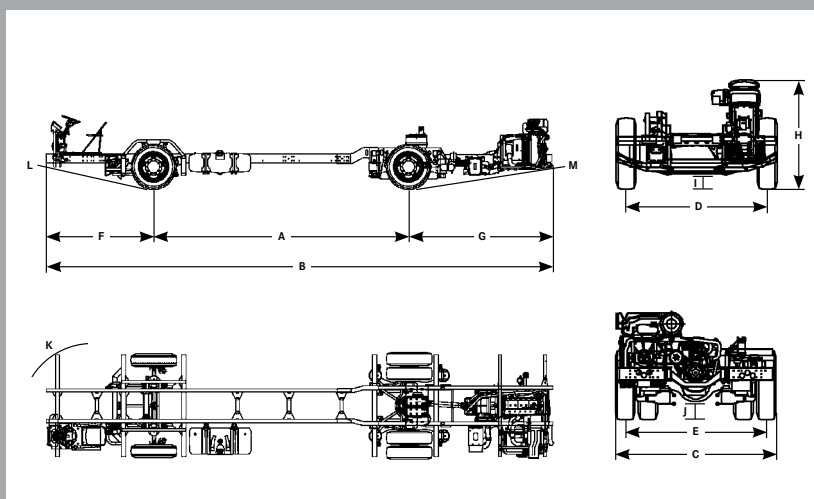


O chassi O-500 M foi desenvolvido para as aplicações urbana e fretamento, podendo receber uma carroçaria até 13,2 metros.

Este chassi incorpora todas as vantagens da tecnologia Mercedes-Benz. É um veículo robusto e de alta durabilidade, próprio para as mais severas condições de operação e aplicação. E também exibe o mais elevado grau de conforto e segurança para os passageiros, pois vem equipado com suspensão pneumática integral, sistema de rebaixamento lateral da suspensão (opcional) e caixa mecânica Mercedes-Benz. O motor eletrônico OM-906 LA introduz uma nova relação de torque e potência (260 cv) em sua categoria, o que significa um desempenho superior no intenso trânsito das grandes cidades.

Dimensões (mm)

Chassi para ônibus, sem carroçaria.



A - Distância entre eixos	5.950
B - Comprimento total	11.870
C - Largura	2.472
D - Bitola - eixo dianteiro	2.036
E - Bitola - eixo traseiro	1.824
F - Balanço dianteiro	2.570
G - Balanço traseiro	3.350
H - Altura	1.772
I - Vão livre dianteiro	209
J - Vão livre traseiro	236
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	22
L - Ângulo de entrada	13°4'
M - Ângulo de saída	8°02'

O-500 M

Chassi para Ônibus



Principais Serviços - Ligue 0800 970 90 90

Banco Mercedes-Benz (Leasing/Finame/CDC - Crédito Direto ao Consumidor): as melhores condições para compra do seu veículo.

Garantia: 1 ano sem limite de quilometragem para o veículo e 2 anos sem limite de quilometragem para o trem de força.

Peças Genuínas Mercedes-Benz: maior confiabilidade e durabilidade do seu veículo, mantendo os padrões de qualidade das peças com garantia de 1 ano, sem limite de quilometragem.

Renov (peças remanufaturadas): garantia igual à da peça nova, maior disponibilidade do veículo, agregado usado serve como parte de pagamento, preço atrativo juntamente com o padrão de qualidade Mercedes-Benz.

Assessoria em BRT: equipe especializada em apoiar operadores, gestores

e consultores em todas as etapas da implementação de sistemas BRT (Bus Rapid Transit) ou corredores segregados de ônibus de alta capacidade. Consultoria de Transportes: reduz custos de manutenção, aumentando a disponibilidade da frota, através da Manutenção Preventiva Programada. Consulte o Concessionário Mercedes-Benz mais próximo para mais informações.

Atendimento a Clientes: técnicos à disposição 24 horas por dia para atender consultas sobre produtos Mercedes-Benz e serviços prestados pela Rede de Concessionários.

Internet, acesse: www.mercedes-benz.com.br.

Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país.

No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil

reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.



Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.

Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM-906 LA – Conama Fase P-5/Euro III
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	191 kW (260 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	950 Nm (97 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Cilindrada total	6.374 cm³
Consumo específico	200 g/kWh (147 g/cvh) a 1400 rpm
Filtro de óleo – tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar – tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato

UNIDADE INJETORA

Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	6 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico

COMPRESSOR

Tipo	dois cilindros
Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	1.080 l/min a 10 bar com 2500 rpm

Embreagem

Modelo	MF 395 HD (Heavy Duty)
Tipo	monodisco – seco
Acionamento	hidropneumático

Caixa de mudanças

Modelo	MB G 85-6/6,70-0,73
Acionamento	por meio de alavanca
Marchas	6
Relação de transmissão	i=6,70/3,81/2,29/1,48/1,00/0,73/marcha a ré: 6,29

Eixos

EIXO DIANTEIRO

Modelo	MB VO4/13 DL-7
Tipo	punho

EIXO TRASEIRO

Modelo	MB HO4/09 DL-11,5
Tipo	carcaça central com tubos de aço estampados
Redução	i=5,857 (41:7)

Suspensão

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	pneumática, com 2 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 3 barras tensoras longitudinais, 1 barra transversal e 1 válvula reguladora de altura
------	---

Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	pneumática, com 4 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 2 barras tensoras longitudinais, 2 oblíquas e 2 válvulas reguladoras de altura
------	--

Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	opcional

Quadro do chassi

Tipo	Longarina perfil U com travessas tubulares, composto de 5 módulos
------	---

Direção

Modelo	ZF 8098 Servocom	Aros das rodas	8,25 - 22,5
Tipo	hidráulica	Pneumáticos	295/80 R 22,5 (radiais, sem câmara)
Relação de redução	i(máx.)=26,2:1		

Sistema elétrico

TENSÃO NOMINAL

Capacidade	24 V
------------	------

ALTERNADOR

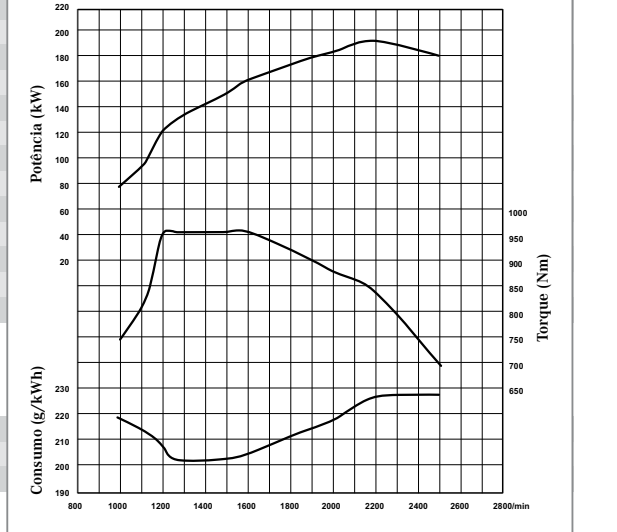
Capacidade	28 V/80 A
------------	-----------

BATERIA

Capacidade/tensão	135 Ah/2 x 12 V
-------------------	-----------------

Curvas de desempenho do motor OM-906 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Conama Fase P-5/Euro III.
Potência máx. líquida: 191 kW (260 cv) a 2200 rpm
Momento máx. de força: 950 Nm (97 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 200 g/kWh (147 g/cvh) a 1400 rpm



Freios

FREIO DE SERVIÇO

Sistema	a ar comprimido, de dois circuitos
---------	------------------------------------

Tipo	tambor nas rodas dianteiras e traseiras
------	---

Área de frenagem total	5.684 cm²
------------------------	-----------

Regulador automático de freio	sim
-------------------------------	-----

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
------	---

FREIO-MOTOR

Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
------	--

Acionamento	eletropneumático, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço
-------------	--

Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote)
------	--

Acionamento	eletropneumático, com válvula no assoalho conjugada com o freio-motor convencional
-------------	--

Pesos (kg)

Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total
Chassi para ônibus, sem carroçaria	1.624	4.146	5.770

PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES INDICADOS

Peso Bruto Total (PBT)	7.000	11.500	18.500
------------------------	-------	--------	--------

PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES AUTORIZADOS

Peso Bruto Total (PBT)	6.000	10.000	16.000
------------------------	-------	--------	--------

Volumes de abastecimento (l) Desempenho do veículo

Tanque de combustível (somente para manobras)	20	Caixa de mudanças	MB G 85-6/6,7
Óleo no cárter, máx./mín.	28/23	Eixo traseiro	MB HO4/09 DL-11,5
Caixa de mudanças	9	Redução (eixo traseiro)	i=5,857 (41:7)
Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	10	Pneus	295/80 R 22,5
Direção hidráulica	3,5	Velocidade máxima (km/h)	112
Sistema de arrefecimento	37	Capacidade máxima de subida com	
		16.000 kg (%) (veículo em movimento)	48

Principais características

Motor OM-906 LA (260 cv a 2200 rpm/950 Nm de 1200 a 1600 rpm) – completamente eletrônico, com unidades injetoras individuais para cada cilindro, proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações.

Chassi quadro – constituído de perfis de aço estampados com asas de apoio e de fixações para carroçarias, o chassi com estas características apresenta robustez, resistência à torção e à flexão e facilidade de encarroçamento.

Top Brake – freio-motor auxiliar, garante uma potência adicional de frenagem de 30% conjugado com o sistema borboleta, proporcionando maior segurança nas operações e aumentando a vida útil dos freios, além de permitir menos trocas de marchas, economia de combustível e aumento da velocidade média em declives, o que, conseqüentemente, reduz o tempo de viagem.

Câmbio MB G 85-6/6,7 – câmbio com carcaça de alumínio, menor peso, possui 6 marchas com um novo escalonamento entre elas, proporcionando rotações mais baixas de operação de 1 a 6 marchas.

Painel de instrumentos – todos os veículos são equipados com tacógrafo, odômetro, relógio, conta-giros, indicadores de temperatura do líquido de arrefecimento, da pressão do óleo do motor, da pressão pneumática do sistema de freios e do nível do tanque de combustível.

Luzes de aviso – controle de carga da bateria, luz alta dos faróis principais, luzes indicadoras de direção, de baixa pressão do óleo do motor, de baixo nível do líquido de arrefecimento, de freio de estacionamento acionado, de saturação do filtro de ar, de baixa pressão do sistema pneumático, de controle do sistema de aceleração eletrônico/ módulos eletrônicos PLD e ADM, de retardador acionado, de controle do ABS, de controle da correia de acionamento do ventilador e de acionamento do ajoelhamento ou da elevação da suspensão.

Suspensão pneumática integral – com maior conforto e confiabilidade aos seus passageiros e motoristas, este sistema já está consagrado no mercado, sendo atestado como de altíssima qualidade em outros produtos Mercedes-Benz.

Coluna de direção regulável – propicia a regulagem de acordo com as características físicas do motorista, melhorando a ergonomia.

Central elétrica fuse box – proporciona ao encarroçador/cliente facilidade para acrescentar seus componentes, uma vez que o sistema é modular, possui tamanho reduzido e é de fácil aquisição no mercado.

Principais opcionais

Barra estabilizadora traseira

Caixas automáticas Voith Diwa 834.3 E ou ZF 6 HP 502 Ecomat 2 plus

Limitador de velocidade 100 km/h

Preparação para aquecimento

Redução do eixo traseiro i=6,143 (43:7)

Retarder Voith R 123

Rodas de alumínio 8.25 – 22,5

Segundo alternador de 28 V/80 A no motor para acessórios

Sistema de rebaixamento lateral de suspensão (ECAS)

Tacógrafo eletrônico diário para 2 motoristas ou semanal para 1 ou 2 motoristas

Tanque de combustível de 300 litros
